

Aalcuni scatti del montaggio finale... si tratta semplicemente di staccare il connettore originale della sonda lambda far passare il cavo sotto il serbatoio connettere l'accrocchio e ripristinare il passaggio del cavo... la guida all'istallazione in inglese fatta da kev è nel primo post io non sono bravo ad usare pdfcreator o simili... accontentatevi delle foto che valgono più di mille parole e se avete dubbi chiedete pure.. 😊



prima cosa disconnettere la sonda lambda c'è un piccolo fermo in plastica basta alzarlo e sfilare



svitare i bulloni del fermo del connettore maschio che va all' ECU e staccare il connettore dal fermo



far passare il cavo con il connettore maschio (quello grosso) dietro il telaio e farlo uscire sotto il serbatoio , collegare il connettore femmina dell'accrocchio al maschio proveniente dall'ecu



il connettore maschio dell'accrocchio (quello grosso con il cavo più lungo) farà il giro inverso cioè sotto il serbatoio dietro il telaio



montare la staffa sull connettore dell'accrocchio e riposizionarla come in origine



collegare il connettore femmina della sonda lambda con il maschio dell'accrocchio





nascondere l'accrocchio sotto l'attacco del serbatoio... fissarlo eventualmente con una fascetta



serrare il serbatoio e rimontare la sella.... a lavoro terminato non si vedrà nulla...

Notare che il led rosso non si accende girando il quadro come sulla 03, ma si accenderà soltanto quando il riscaldatore della lambda avrà raggiunto la temperatura di funzionamento... quindi dopo qualche minuto